

OPIS TECHNICZNY

do projektu dostosowania ulicy Podzamcze dla osób niepełnosprawnych w Reszlu.

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dostosowanie ulicy do potrzeb osób niepełnosprawnych z dysfunkcją narządu ruchu, niewidomych i słabowidzących.

Zakres opracowania:

- dostosowanie skrzyżowań i przejść dla pieszych
- umieszczenie tablic informacji w miejscach przeprowadzonych badań geologicznych w języku Braille'a.

2. Materiały wyjściowe.

- 2.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 2.2. Badania archeologiczne przeprowadzone dwukrotnie na zlecenie WMWKZ.
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r – poz.430).

3. Stan istniejący.

Ulica położona jest w „Miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Reszel, wsi Święta Lipka i drogi pielgrzymkowej na trasie Reszel-Święta Lipka” (Dz. Urz. Woj. War-Maz. Nr 94, poz. 1537), jako teren w Reszlu oznaczony na rysunku planu symbolem KDL.1, drogi klasy L (lokalna).

Początek ulicy, to skrzyżowanie z ulicą Mazurską oznaczona w Miejscowym planie symbolem KDD.34 droga klasy D (dojazdowa), ulica kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Słowackiego, symbol KDL.1 (lokalna).

Istniejąca nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych tzw. trylinki, obramowanych w krawężnikach kamiennych i fragmentarycznie betonowych. Chodniki wykonane są z kostki betonowej, bruku i płytek betonowych.

W obrębie skrzyżowania z ulicą Słowackiego zlokalizowany jest parking i zatoka postojowa o nawierzchni z kostki betonowej.

W pasie ulicznym zlokalizowane są urządzenia obce takie jak: gazociągi, kable energetyczne i telekomunikacyjne. Występuje kanalizacja sanitarna i sieć wodociągowa.

Przylegające do ulicy Podzamcze, ulice Mazurska i Słowackiego posiadają nawierzchnię z kostki granitowej (16x18cm) i kostki wykonanej z odpadu hutniczego koloru czarnego.

Zadrzewienie nie występuje.

Ulica leży w terenie oznaczonym symbolami:

MU.32 – teren mieszkaniowo-usługowy

UA.1 – teren usługowy –administracja

UK.3 (zamek) – teren usługowy - kultura

Na podstawie badań archeologicznych wykonanych przez firmę ARCHEO-ADAM (dwukrotnie) stwierdzono fragmenty fundamentów dawnego budynku i piwnic oraz nawierzchni brukowcowej na przedmiotowej ulicy. Dodatkowo we wrześniu 2015 roku na wniosek WMWKZ wykonano badania archeologiczne o charakterze sondażowo-rozpoznawczym na stanowisku III-wykop 36 w obrębie skrzyżowania ulic Podzamcze i

Mazurska. Sprawozdanie z tych badań (wykonanych również przez firmę ARCHEO-ADAM) przekazano dla Inwestora w październiku 2015 roku.

Na podstawie powyższych badań uściślono wyeksponowanie dawnej zabudowy miejskiej i zaleganie nawierzchni brukowcowej.

Odsłonięte pozostałości fundamentów zalegają na głębokości poniżej 0,5-1,0 m.



Fot. nr 1. Ulica Podzamcze widok z ul. Słowackiego w kierunku Mazurskiej.

4. Stan projektowany.

4.1. Podstawowe parametry techniczne ulicy

Nawierzchnię stanowić będzie kostka kamienna (granitowa) rzędowa, szerokość jezdni od 6,4 do 7,0 m. Obramowanie jezdni wykonane będzie krawężnikiem kamiennym wystającym ponad krawędź jezdni o 12 cm. Chodniki obustronne bezpośrednio przylegające do jezdni.

Nawierzchnię szerokości 2 m wykonane z płytek granitowych o wym. 25x25 cm, na pozostałej szerokości z bruku, otaczaka.

4.2. Dostosowanie ulicy dla osób niepełnosprawnych

Skrzyżowania i przejścia dla pieszych dostosowano w następujący sposób:

- a. obniżenie krawężników przed wejściem na przejście do wysokości max. 2 cm,
- b. struktura chodnika przed wejściem na jezdnię wykonana zostanie z płytek betonowych z wypustkami w kolorze żółtym zamontowana w odległości 50 cm od zejścia na jezdnię. Jest to pas ostrzegawczy.
- c. w obrębie przejść dla pieszych nie zaprojektowano ścieków ulicznych „rynienek” odprowadzających wody opadowe.
- d. pas prowadzący do przejścia wykonać należy z podłużnych wypukłych elementów, które służą do oznaczenia trasy wolnej od przeszkód doprowadzających do wyznaczonego miejsca. Do wykonania pasa prowadzącego zastosowano płytki

gresowe o wymiarach 30x30cm, szerokość pasa 30 cm. Płytki w kolorze jasnym matowym.

Przejścia dla pieszych zlokalizowane są w obrębie skrzyżowań zwykłych bez azylu dla pieszych i sygnalizacji świetlnych. Nawierzchnię chodnika szerokości 2,0m wykonano z płytek granitowych bezfazowych, na pozostałej szerokości (przy budynkach chodnik wykonać należy z brukowca. Co znacznie ułatwi możliwość poruszania się osób niewidomych przy krawędzi chodnika a zabudową. Konstrukcję chodnika uzgodniono z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

Spadki podłużne i poprzeczne chodników są łagodne (do 2,5%) umożliwiają swobodny ruch osób na wózkach inwalidzkich.

Szczególnie ważne jest zabezpieczenie skrajni pionowej. Bezpieczeństwo ruchu pieszych, zwłaszcza niewidomych, powinno być gwarantowane fizycznym blokowaniem tej strefy chodnika, która ma niezachowaną skrajnię, lub co najmniej ostrzeganiem o niezachowaniu skrajni. Drożność ciągów pieszych i czytelności informacji dotykowych w okresie zimowym musi być zapewniona. Bezwzględnie należy unikać składowania przyzmu śniegu powodującego zawężenie szerokości chodnika. Zjazdy publiczne i indywidualne są podporządkowane ciągom pieszym. Zjazdy w możliwie mały sposób ingerują w przestrzeń przeznaczoną dla pieszych. Nawierzchnia na zjazdach znacznie odróżnia się od nawierzchni pasa ruchu pieszego. Pochylenie zjazdów jest dostosowane do pochyleń poprzecznych chodników i nie jest większe niż 2%.

Kosze na śmieci powinny być instalowane na istniejących słupach np. oświetleniowych czy znakach ulicznych, budynkach unikając w ten sposób dodatkowych przeszkód dla osób niepełnosprawnych.

Ulica leży w terenie objętym ochroną konserwatorską. W miejscach wskazanych przez Inwestora należy umieścić tablice informacyjne o zalegających zabytkach. Informacja powinna być czytelna dla osób niewidzących, w języku Braila.

Miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych należy oznakować znakami pionowymi i poziomymi.